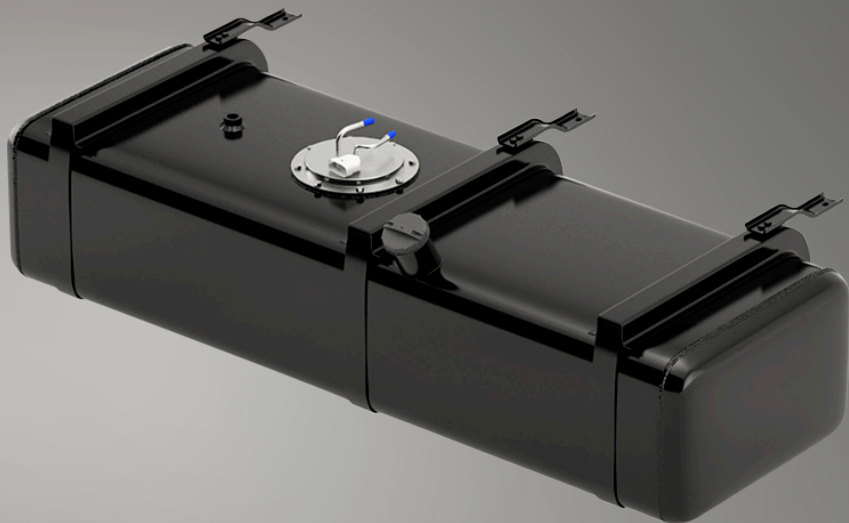


БАКОР

Производство
БАКОВ №1 в России
WWW.BAKOR.PRO



ПАСПОРТ

топливного бака

2022



**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

Заявитель Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р. ОГРН: 1131650018741.
Телефон: +78552778731, адрес электронной почты: ds-bakor@mail.ru

в лице директора Речиной Светланы Владимировны

заявляет, что

Топливные баки согласно приложению № 1 на 2 листах.

изготовитель Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р.

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 423800, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Полиграфическая, 34В.

продукция изготовлена в соответствии с

конструкторской документацией изготовителя.

код ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

Серийный выпуск

соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Декларация о соответствии принята на основании

Протоколов испытаний от 15.06.2021 № 288, от 15.06.2021 № 289, от 15.06.2021 № 290
Объединенного испытательного центр Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест»,
регистрационный номер РОСС RU.0001.10ТР01.

Схема декларирования 3д.

Дополнительная информация

Применяемые документы: Правила ООН N 34-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара». Условия хранения, срок хранения и срок службы согласно технической документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 15.06.2025 включительно



С.В. Речина

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

Сведения о регистрации декларации о соответствии:

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.РА01.В.33608/21

Дата регистрации декларации о соответствии 16.06.2021

Содержание

Назначение	4
Технические требования	4
Указания по эксплуатации топливных баков	4
Инструкция по установке топливного бака	5
Гарантийные обязательства	6
Контакты	8
Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банжо-болты	9
Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны	10

Настоящий паспорт является документом, объединенным с техничским описанием и инструкциями по установке и эксплуатации, который удостоверяет гарантированные основные параметры и характеристики топливного бака (далее ТБ).

1. Назначение

- 1.1. ТБ предназначен для размещения и хранения на транспортных средствах (далее ТС) топлива в качестве основной или резервной емкости увеличенного объема.
- 1.2. ТБ рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха 80%.
- 1.3. ТБ рассчитан на ТС, предназначенные для безгаражного хранения.
- 1.4. ТБ автомобилей Камаз, МАЗ, Урал не рассчитаны для установки на автомобили иностранного производства, для которых разработаны специальные ТБ, либо изготавливаются заказные ТБ с учетом особенностей конкретного автомобиля.
- 1.5. Заявленный объём может отличаться от фактического в пределах $\pm 5\%$.
- 1.6. ТБ в стандартной конструкции и комплектации не предназначен для эксплуатации в северных широтах. Для этого существует специальная линейка усиленных топливных баков и комплектации.

2. Технические требования

- 2.1. Бензиновые баки имеют внутреннее антикоррозионное покрытие.
- 2.2. ТБ окрашен порошково-полимерной краской RAL9005, цвет черный, а также может быть окрашен любым другим цветом из каталога RAL по заказу.
- 2.3. ТБ изготовлен в соответствии с конструкторской документацией КО.001.00.0.00 и настоящим техническим описанием.

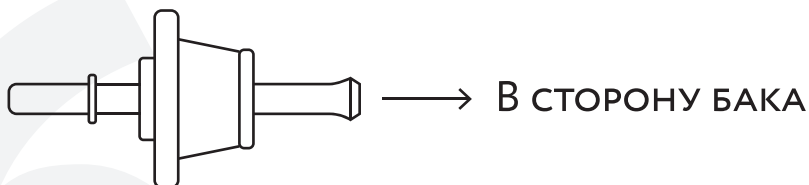
3. Указания по эксплуатации топливных баков

- 3.1. Стальные топливные баки (далее ТБ) без антикоррозийной обработки до установки требуется хранить в сухом крытом помещении во избежание попадания влаги внутрь бака и образования коррозии.
- 3.2. При установке стального ТБ наличие брызговиков за колёсами обязательно! Периодически нужно проверять целостность брызговиков, так как щебень, вылетающий из-под колес на большой скорости, оставляет сколы на полимерно-порошковом покрытии ТБ. Данные сколы впоследствии могут стать очагами распространения коррозии незащищенного металла.

- 3.3. При длительном хранении стального ТБ без антикоррозийной обработки (больше 6 месяцев) без установки и начала эксплуатации внутри бака на стенках может начать образовываться коррозия.
- 3.4. При установке ТБ нужно следить за тем, чтобы вес бака был равномерно распределён на все кронштейны. В противном случае металл ТБ может дать трещину.
- 3.5. Перекачивать топливо из дополнительного ТБ в основной следует с помощью насоса или вакуума. Способ подачи воздуха в бак для перекачки применять не рекомендуется, так как велика вероятность деформации ТБ и выхода его из строя.
- 3.6. Для организации перекачки топлива вакуумом из дополнительного ТБ в основной, нужно заглушить сапун на основном ТБ (перекрыть любые сообщения основного ТБ с атмосферой), а на дополнительный ТБ установить клапан-сапун.
- 3.7. Чем длиннее ТБ, тем больше вероятность того, что автомобиль на спуске или подъеме может заглохнуть, так как топливо будет сильно перетекать из одного конца ТЮ в другой. Поэтому перед спусками или подъемами рекомендуется убедиться, что в ТБ имеется достаточное количество топлива.
- 3.8. Не следует заправлять ТБ под самый верх, так как излишки топлива могут проливаться через клапан полуоборотной крышки. А также не следует полностью опустошать ТБ, так как накопившийся конденсат или грязь могут попасть в топливную систему и вывести ее из строя.
- 3.9. Не следует заправлять полный ТБ до отстреливания пистолета, так как в теплое время года топливо имеет свойства расширяться в объеме из-за температуры. Как следствие, оно будет проливаться через крышку заливной горловины. Также не следует полностью опустошать ТБ, так как накопившийся конденсат или грязь могут попасть в топливную систему и вывести ее из строя.
- 3.10. Сапунающей способности полуоборотной крышки производства БАКОР, при отсутствии прочих сообщений с атмосферой на основном ТБ (в т.ч. сапун топливозаборника) может не хватить для компенсации сжатия бака от образования вакуума. Поэтому рекомендуется организовать дополнительное сообщение ТБ с воздухом.
- 3.11. Важно иногда проверять герметичность соединения топливопроводов. При наличии подтеканий топлива в соединениях, дефект надо устранить подтяжкой соединительных хомутов.
- 3.12. Следует периодически проверять целостность кронштейнов ТБ и затяжку лент-хомутов.

4. Инструкция по установке ТБ

- 4.1. При замене стандартного ТБ на ТБ увеличенной ёмкости, изготовитель настоятельно рекомендует заменить все ленты-хомуты на новые во избежание обрывов старых лент во время эксплуатации бака из-за «усталости» металла.
- 4.2. Дополнительный ТБ устанавливается на раме автомобиля между передней осью и задней тележкой, непосредственно за кабиной.
- 4.3. При замене топливного бака на автомобилях Hyundai HD, изготовитель настоятельно рекомендует в топливную систему добавить фильтр грубой очистки топлива.
- 4.4. Во избежание засорения топливной системы, перед установкой стального ТБ без антикоррозийной обработки на ТС следует осмотреть внутреннюю поверхность ТБ на предмет появления коррозии. Не принимайте ТБ и требуйте его замены, если при получении ТБ от поставщика (или напрямую от Изготовителя) на внутренних стенках присутствует коррозия! В случае отсутствия коррозии рекомендуется промыть ТБ применяемым топливом.
- 4.5. Изготовитель рекомендует заменить резиновую прокладку под погружной насос для ТБ Газель, Газель NEXT и УАЗ, во избежания образования протечек топлива.
- 4.6. Установка ТБ должна производиться предприятиями, имеющими соответствующие сертификаты на право выполнения работ по переоборудованию ТС.
- 4.7. При замене ТБ изготовитель также настоятельно рекомендует заменить фильтры грубой и тонкой очистки топлива на качественные новые.
- 4.8. На новых пластиковых баках Газель абсорбер давления/разрешения впаян в бак и его не перенести на новый стальной. Поэтому он идет в комплекте с этими баками. Схема его установки приведена ниже.



5. Гарантийные обязательства

- 5.1. Изготовитель гарантирует соответствие ТБ и деталей его крепления требованиям технической документации, замену или ремонт пришедших в негодность деталей при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортировки, а также инструкций по установке ТБ.
- 5.2. ТБ Камаз, Маз, Урал, пришедшие в негодность вследствие установки на автомобиля иностранного производства, если они не являются заказными признаются не гарантийными.
- 5.3. Гарантийный срок стального ТБ - 1 год с даты производства, указанной на обратной стороне паспорта.
- 5.4. Гарантия действительна при предъявлении технического паспорта и накладной.
- 5.5. Гарантия не распространяется на комплектующие сторонних изготовителей.
- 5.6. Претензии по качеству полимерно-порошкового покрытия не принимаются в случае, если автомобиль не оборудован брызговиками.
- 5.7. За поломку топливного оборудования вследствие внесения изменений в конструкцию ТБ, а также использования некачественных фильтров грубой и тонкой очистки топлива, либо некачественного топлива, содержащего воду или посторонние примеси, изготовитель ответственности не несет!
- 5.8. Производитель не несет ответственности за образование ржавчины внутри ТБ после его установки и в процессе его эксплуатации, равно как и за поломку топливной системы, вследствие этого.
- 5.9. Гарантия не распространяется на поломку бака вследствие установки на оригинальные кронштейны бака с профилем, отличающегося от оригинального, либо на кронштейны, не соответствующие геометрии профиля. Соответствие профиля бака оригинальным кронштейнам указано в описании требуемого бака на сайте bakor.pro.

Филиал в городе Москва:

Адрес:

Северная Видновская
промзона, вл14

Часы работы:

Пн - Пт

9:00 - 18:00

КПП-2 ООО «РУТУШ»


КПП-1 ООО «РУТУШ»



Мы в социальных сетях

Смотрите нас
на  YouTube



 vk.com/zavodbakor

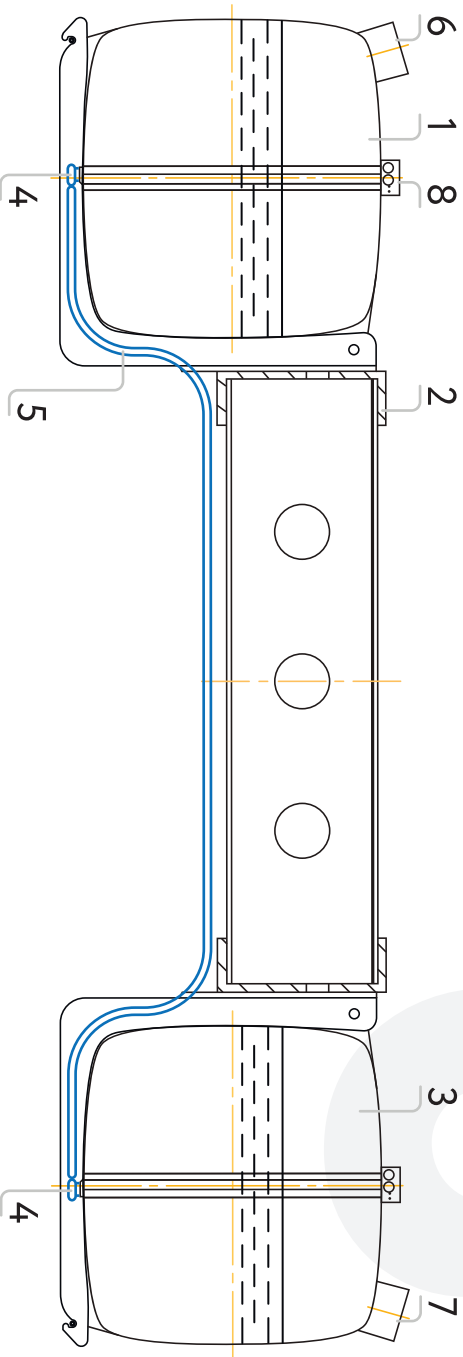
 [@zavodbakor](https://t.me/zavodbakor)

 ok.ru/zavodbakor

 8 800 550 2574

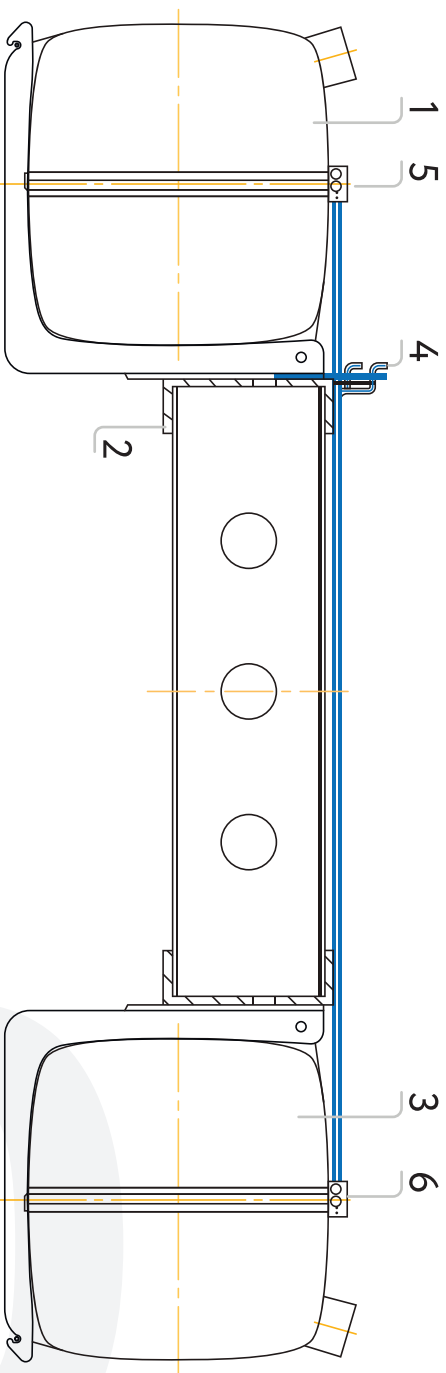
 bakor.pro

Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банжо-болты



1. Основной топливный бак
2. Рама автомобиля
3. Дополнительный топливный бак
4. Банжо-болт в сборе
5. Рукав 12/20 - 1,6 ГОСТ 10362-76 (масло-бензо стойкий)
6. Крышка основного бака (без клапана, доступ атм. воздуха в бак через нее отсутствует)
7. Крышка дополнительного бака (с клапаном, доступ атм. воздуха в баки осуществляется через нее)
8. Топливоприемник основного бака (перекрывает сообщение бака с атмосферой, трубка «Air»)

Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны



1. Основной топливный бак (в зависимости от автомобиля - с левой стороны может быть дополнительным)
2. Рама автомобиля без надрамника кузова (если они установлены)
3. Дополнительный топливный бак
4. Распределительные краны (заборной магистрали и обратки) установленные на кронштейн, место установки в зависимости от автомобиля
5. Топливоприемник основного бака (в зависимости от типа автомобиля - расположение разливное)
6. Топливоприемник дополнительного бака

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА В СООТВЕТСТВИИ С ОБЛАСТЬЮ АККРЕДИТАЦИИ

«ООО «КАМА-ТЕСТ»

№ ДСАТ RU.МТ.16ОС104 от 12.04.2021 г.

423810, РФ, РТ, г. Набережные Челны, б-р Романтиков, д. 8, кв. 306, тел. 903-319-2219
№ 094530



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ДСАТ RU.ОС104.Т00121

Срок действия с 10.03.2022 по 09.03.2025

**УСЛУГА (РАБОТА) ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ** (Техническое
обслуживание и ремонт легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов
отечественного и зарубежного производства, прицепов и полуприцепов; прочие услуги по
техническому обслуживанию и ремонту АТС – приложение № 187954)
Код ОКПД2: 45.20.11.500; 45.20.11.514; 45.20.21.; 45.20.21.211; 5.2.1; 45.20.23.000; 7.4

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Системы добровольной сертификации на автомобильном транспорте

№ РОСС RU.0010.04УТ00 (полный перечень нормативных документов приведен в
приложении к настоящему сертификату соответствия)

ИСПОЛНИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор» (ООО
«Компания Бакор»), юридический (фактический) адрес: 115522 Г.Москва ВН.ТЕР.Г.
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ, МОСКВОРЕЧЬЕ-САБУРОВО ПР-КТ ПРО.ЛЕТАРСКИЙ,
Д. 17, К. 1 ПОМЕЩ. II ЭТАЖ 1 КОМ. 2 ОФИС Б5Р (423800, г. Набережные Челны, БСИ,
ул. Полиграфическая, 34 В) ИНН 1650273215, тел. (8552) 77-87-31

НА ОСНОВАНИИ Акт оценки соответствия услуг (работ) № 02 от 09.03.2022 г. Схема
сертификации № 2.

Руководитель органа
по сертификации



А.С. Назарян
(подпись)

А.С. Назарян
(инициалы, фамилия)

Военная приёмка:

Контроль ОТК:

ОТК 2

Дата выхода бака: